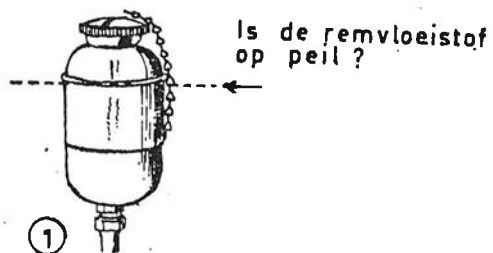
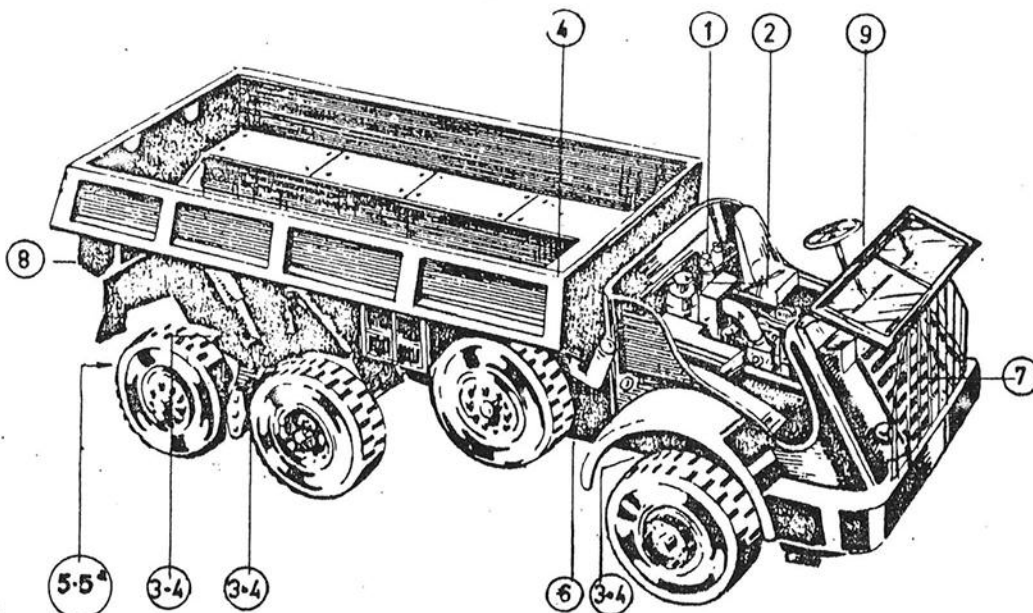
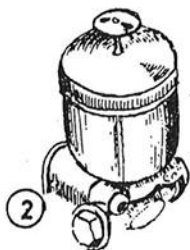


ONDERHOUDS INDICATEURS DAF YA 328



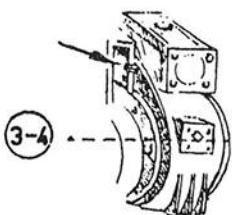
Is de remvloeistof op peil?

1



Is het antivries-tankje s'zomers leeg en inwendig niet verroest?

2

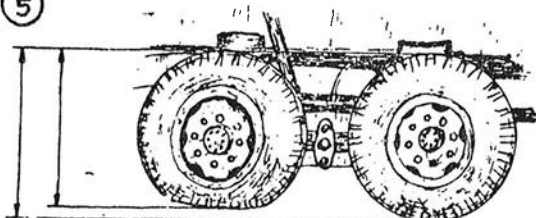


Zijn de ontluuchtingsnippels niet verstopt? (DOORBLAZEN)

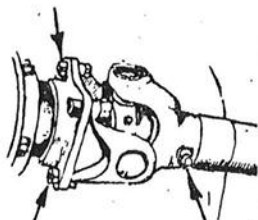
3-4

Is de wormkast tot het juiste niveau gevuld?

5

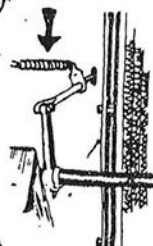


Is de werkzame diameter van de banden op het tandemstel gelijk?



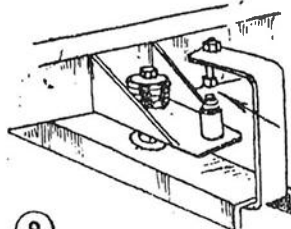
Zijn de bevestigingsbouten van de korte tussenas niet losgelopen? (VASTDRAAIEN)

6



Is de terugtrekveer van het gaspedaal niet verroest? (INVETTEN)

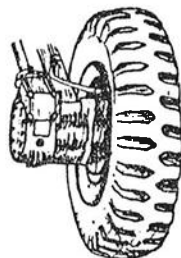
7



Werkt de elektrische-lierbeveiliging goed? (Bij een belasting van 4 1/2 ton moet de motor afslaan.)

8

5a

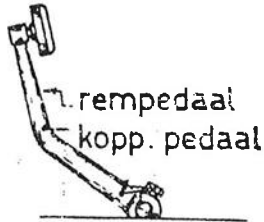


Zijn de remslangen op het tandemstel niet ingesleten?



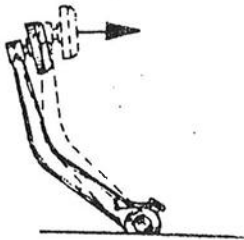
ONDERHOUDS INDIGATEURS DAF YA 328 (vervolg)

9



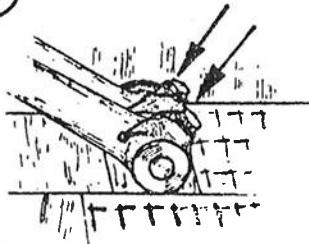
Staan de pedalen in één lijn ?

10



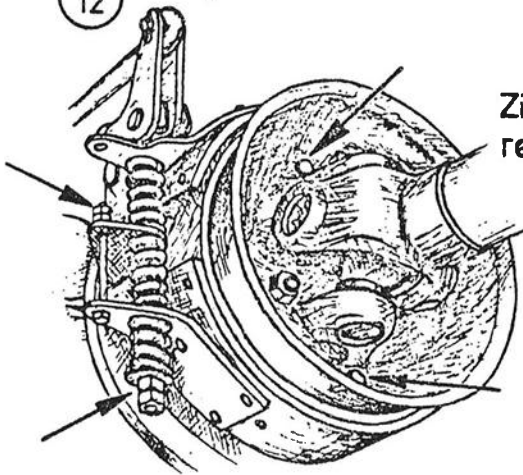
Is de werking van het koppelingspedaal goed (zodat het bij ruststand niet omhoog kan worden getrokken)

11



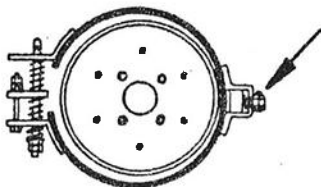
Zijn de bevestigingsbouten van de koppelings- en rempedaal goed gezekerd ?

12



Zijn de contramoeren op de transmissie-rembandstelbout en -begrenzingsbout aanwezig en vastgezet ?
Is de vetkeerplaat goed bevestigd ?

13



Is de centreerbout van de transmissie-remband goed gezekerd ?

• Het niet in één lijn staan van de pedalen kan wijzen op een onjuiste afstelling van (meestal) de koppeling.

• Als het koppelingspedaal uit zijn ruststand omhooggetrokken kan worden, zit deze los op de pedaalas. De klembout moet dan goed aangedraaid en met zekeringdraad op de juiste wijze gebrogd worden.

• Aangezien de centreerbout niet altijd vastgezet kan worden moet speciale aandacht aan de juiste zekering besteed worden



1. Het remvloeistoftankje, waarin zich de remvloeistofvoorraad voor het remsysteem bevindt, dient te allen tijde met remvloeistof (OX 8) tot het voorgeschreven niveau te zijn gevuld.
2. Het antivriestankje, gevuld met antivriesmengsel, is aangesloten op het luchtdruksysteem. Deze antivries wordt door een druk op de knop ingespoten om te voorkomen dat het condenswater in de luchtketels bevriest. Het antivriestankje, dat des winters is gevuld met antivries, dient bij het begin van de zomerperiode te worden afgetapt en inwendig goed drooggemaakt.
Om oxydatie gedurende deze tijd te voorkomen, moet het antivriestankje inwendig gepreserveerd zijn met PX 16.
3. Door het schuimen van de olie in de tandwielbakken tgv. de warmteontwikkeling hierin, ontstaat een drukverhoging waardoor de kans bestaat dat olie door de keerringen naar buiten geperst wordt. Om deze drukverhoging tegen te gaan heeft men op de tandwielbakken ontluchtingsopeningen of -ventielen aangebracht.
In verband met het bovenstaande is het dus van belang de ontluchtingsopeningen vrij van vet en vuil te houden. De ontluchtingsventielen dienen periodiek (na demontage) met lucht te worden doorgeblazen.
4. Het juiste niveau bevindt zich op de hoogte van de niveauplug; de wormkasten zijn gevuld met OC 600.
5. De beide wielen van het tandemstel worden door één as aangedreven. Zij moeten dus tijdens het rijden dezelfde weg afleggen. Naar gelijkheid van de banddiameter moet daarom zoveel mogelijk worden gestreefd. In de praktijk komen n.l. veel steekasbreuken voor bij ongelijke banddiameter.
6. In 't algemeen zijn de aandrijfassen aan vrij grote torsiekrachten onderhevig. Deze torsie wordt in hoofdzaak opgenomen door de (lange) aandrijfjas. Bij de korte aandrijfjas is dit in veel mindere mate het geval met als gevolg de kans op loslopen van de bevestigingsbouten. Om grote schade tengevolge van het loswerken van deze bouten te voorkomen, dient men aan het vastzitten van de kruiskoppingsbouten (vooral bij nieuwe voertuigen) extra aandacht te besteden.
7. De terugtrekveer van het gaspedaal is geplaatst op een voor regen e.d. gemakkelijk toegankelijke plaats. Oxydatie van de veer en achteruitgaan van de veerkracht is dus alleen tegen te gaan door regelmatig aandacht te schenken aan het verven en/of invetten van deze veer.
8. Om overbelasting van de lierinstallatie (ontzetten van het mechanisme; breuk van de kabel) te vermijden, is de elektrische lierbeveiliging aangebracht. Bij een belasting van 4 tot ± 4,5 ton moet het contact van de veiligheid de motorcontactschakelaar kortsluiten, waardoor de motor afslaat. De afstelling van de lierbeveiliging mag niet gewijzigd worden; men dient dus te letten op de zekerheid van de afstelbout. Ook het buiten bedrijf stellen van de beveiliging door een voorwerp tussen de beide armen te plaatsen, kan grote schade veroorzaken en is dus absoluut verboden.

1. Zijn de laadbakpen en kettingen aanwezig en is de onderzijde van de kaptogen ingevet?
2. Zijn de laadbakvloerplanken aanwezig en bevestigd?
3. Zijn de benzineblikken gevuld? (.)
4. Zijn de riemen voor het pioniergereedschap aanwezig?
5. Is de laadbakklep gescheurd en verbogen?
6. Zijn de kettingen van de laadbakklep voorzien van hoezen en de uiteinden van de kettinghaak voldoende gebogen?
7. Heeft de trekhaak niet te veel speling?
8. Is de binnenzijde van de trekhaak blank en ingevet?
9. Is splitpen in de trekhaak aanwezig en met een ketting gemonteerd?
10. Zijn de rubberdoppen in de slangkoppelingen aanwezig?
11. Zijn de rode en gele kranen bruikbaar en lekken deze niet?
12. Werkt de lierbeveiliging (indien aanwezig)?
13. Is de lierbeveiligingsschakelaar voorzien van een stofhoes?
14. Zijn de luchtketels afgetapt, kranen open en lekvrij?
15. Zijn de stofhoezen van de aandrijfassen niet gescheurd?
16. Zijn alle bouten van de aandrijfassen aangedraaid? (let in het bijzonder op de korte tussenassen en de assen achter de handremmen).
17. Lekken de remleidingen en de slangen niet; zijn deze niet verdroogd?
18. Zijn alle gaffelpennen voorzien van een juiste splitpen?
19. Zijn beide hoesjes op de stoplichtschakelaar bevestigd?
20. Zitten de startmotorkabels vast en zijn de hoesjes aanwezig?
21. Zijn alle olieniveaus in orde?
22. Zijn vul-, niveau- en aftappluggen rood omrand?
23. Zijn alle vetnippels blank en rood omrand?
24. Zijn reflektoren aanwezig, heel en schoon?
25. Zijn de geverfde delen niet met kero of olie behandeld?
26. Is de bandenpompslang heel en voorzien van wartels?
27. Oliekansmering op alle scharnierpunten?
28. Vetsmering op tandheugels en pallen?
29. Zijn de gereedschappen compleet en schoon? (.)
30. Zijn de voertuigbeweiden bijgehouden?
31. Zijn de opschriften aanwezig betreffende
 - a. bandenspanning?
 - b. 24-Volt bij stekkerdozen? (12 polige)
 - c. 6-Volt bij stekkerdoos? (4 polige)
 - d. het onderdeel, voor en achter?
 - e. het div. embleem, (2x) voor en achter?
 - f. het Ned. vlag, (2x) voor en achter?
 - g. de brugclassificatie?
 - h. de vlakken colonne-aanduiding (met schoolbordverf)?

32. Is er lekkage bij de hoofdremcilinder?
33. Is de luchtdrukregelaar lekvrij?
34. Is de rembekrachtiger lekvrij?
35. Zijn de accupolen, strippen en klemmen ingevet?
36. Zit de polklem voor de 6-volt aftakking stevig vast?
37. Zijn de ruitenwisservegers in orde en is de slag juist?
38. Is op snelheidsmeter de toegestane max.snelheid aangegeven?
39. Zijn de olievuldop en motorpeilstok rood geverfd?
40. Is de wapenklem aanwezig en in orde?
41. Is het chassisnummer wit omlind?
42. Is de juiste radiateurkop aanwezig en met een ketting bevestigd?
43. Is de radiateurdoopkapping aanwezig en bruikbaar?
44. Is het antivries-opschrift aangebracht?
45. Is de koelvloeistof schoon en op peil?
46. Zijn klep, knop en DAF-embleem in orde?
47. Zijn de stootrubbers van de voorruit en takkenscherm niet gebarsten?
48. Zijn de voorruithaken op het takkenscherm bevestigd?
49. Is het takkenscherm recht?
50. Is de radiator lekvrij en niet geroest?
51. Zijn de lamellen open en schoon?
52. Is het kontaktje linksvoor, achter motorscherm, aanwezig?
53. Zijn een sluitring en een veerring achter de bouten van de radiatorbeschermer aangebracht?
54. Is het condensgat van verduisterings- en parkeerlamp naar onderen gericht?
55. Is het wit doorschijnend plaatje aanwezig bij de verduisteringslampen?
56. Zitten de bevestigingsbouten van de bumpers vast?
57. Zitten de bevestigingsbouten van de carrosserie op het chassis vast?
58. Zit het stuurhuis op het chassis vast?
59. Zijn de koplampen juist afgesteld?
60. Zijn de spatschermen niet gedeukt of gescheurd?
61. Zijn de vlaggestokhouders en splitpennen aanwezig?
62. Is de reservewielophanging in orde; zijn de steunen niet verbogen?
63. Zijn de banden niet versleten en gescheurd (controle: profielhoogte op loopvlak min. 2 mm); zijn alle banden van gelijke diameter?
64. Is de bandenspanning juist; zijn de ventieldopjes aangebracht?
65. Zijn geen scherpe voorwerpen in de banden aanwezig?
66. Zijn de wielmoeren vastgezet, blank gemaakt en de draadeinden der bouten ingevet?
67. Zijn de brandstoftanks niet lek; de aftappluggen gangbaar?

68. Zitten de zeven vast en zijn de tankdoppen aan kettingen bevestigd?
69. Zijn alle zeilen heel en met dekkleedsmeer ingewreven?
70. Zijn de touwen aanwezig, op de juiste lengte en aan de uiteinden vastgebonden?
71. Zijn de zeilen juist gespannen en bevestigd?
72. Is het opstaprubber heel en vast?
73. Zijn de deurhoeken niet gescheurd en is de sluiting in orde?
74. Zitten de raamscharnieren vast aan de deur en zijn de ruiten heel?
75. Zijn de portierrubbers niet verdroogd, heel en droog?
76. Zijn de stoelen niet gescheurd, de sleden vast en ingevet?
77. Is de verstelinrichting in orde?
78. Hangt er onder het dashboard geen bedrading los?
79. Zit het pedaalrubber vast en is het heel?
80. Is de vrije slag van het koppelingspedaal minstens 3 cm?
81. Zit de stuurkolom vast in de beugel en is de rubberring heel?
82. Is het antivriespotje ingevet en schoon (ook ingevet indien gevuld)?
83. Is het "ki-gaspotje" schoon, ingevet en voorzien van "ki-gas"-plaatje?
84. Is het gaatje in het deksel van het "ki-gas" potje open en is dit deksel met een ketting bevestigd?
85. Is de remolietank gevuld tot \pm 3 cm onder de vulopening?
86. Is de benzinekraan lekvrij en is de werking van het handel goed?
87. Zijn de klemmen van de motorkap heel en goed vastgeschroefd?
88. Zijn de canvasstrippen van de motorkap goed en geklonken?
89. Is de motorkap vrij van scheuren?
90. Is het ontstoringssymbool "S" op het zijschot geplaatst?
91. Is de smeernippel van de ventilatoras vervangen door het plugje?
92. Zijn de boutjes in de stroomverdelerkap gemonteerd?
93. Is de waterpompvetpot gevuld met waterpompvet LG 190?
94. Zit de kompressorleiding vast en is deze niet geknikt?
95. Ligt de temperatuurmeterleiding juist gemonteerd?
96. Is de olievuldop voorzien van ketting en pakkingring?
97. Zijn de doorvoerrubbers, kabels en leidingen heel?
98. Zit het vloerplaatje boven de versnellingsbak vast?
99. Is de dop van de bandenpompflens met ketting bevestigd?
100. Is de brandblusser aanwezig en voorzien van rubberring, beugel met houder en is de brandblusser gevuld, nylonring aanwezig, straalpijp niet beschadigd of verstopt?
101. Is het handel van de voorwielaandrijving niet los te draaien en werkt de pal goed?
102. Zijn de radiateurslangen niet gebarsten, lekvrij en zitten de klemmen vast; is het tochtrubber heel?

103. Zijn de V-snaren op juiste spanning (speling $\pm 2\frac{1}{2}$ cm)?
104. Werkt de handbediening van de benzinepomp goed?
105. Is er geen benzinelekkage aan de leidingen?
106. Zit de dynamokabel vast?
107. Is de stroomspanningsregelaar verzegeld?
108. Lekt de waterpomp niet?
109. Lekt de uitlaat niet aan flens of spruitstuk?
110. Is de motorolie op peil?
111. Zitten de bougies vast, zijn de kabels niet geknikt en liggen deze in de beugels?
112. Zitten de kabels vast op het stroomverdelerdeksel?
113. Lekt de oliefilter?
114. Zitten de kabels vast aan de hoofdschakelaar?
115. Is de gasontsmettingsbushouder aanwezig?
116. Is het rubberstrip van het dashbordkastje aanwezig en is dit vast?
117. Branden de kaartleeslampen en zitten deze vast?
118. Zijn de zekeringen aanwezig en zijn de doosjes schoon?
119. Is de veiligheidsriem in de cabine compleet?
120. Werkt de luchtdrukverklikker goed?
121. Geeft de oliedrukmeter juist aan?
122. Is de ampèremeter in orde?
123. Zitten alle schakelaars vast?
124. Werkt de instrumentenverlichting?
125. Is het dashboardstopkontakt in orde; veert de centrale stift en is deze schoon?
126. Lekt de ruitenwiskraan niet en is de slang lang genoeg?
127. Is de luchtfilterslang heel en zitten de klemmen vast?
128. Is de luchtfilter schoon en de olie op het juiste niveau?
129. Zijn de handrempal en tandheugel bruikbaar?
130. Zijn op het deksel van de accubak vleugelmoeren aanwezig?
131. Komt de handrempal na indrukken geheel terug?
132. Zijn de accu's juist geplaatst?
133. Is het elektrolyteniveau 1 cm boven de platen?
134. Zijn de vuldoppen heel en de gaatjes open?
135. Is het voertuig schoon, zowel in- als uitwendig?
136. Werkt het onderwatersysteem juist?
137. Zijn alle steekassen heel?
138. Heeft het voertuig de goede stuuruitslag?
139. Zijn de fusee-armen niet verbogen?
140. Zijn er geen verkeerd geverfde handles?
141. Branden alle lampen en zijn deze niet inwendig vervuild?
142. Is het pioniersgereedschap blank en behandeld met lijnolie?

143. Geeft de claxon een luide toon?
144. Zijn koppelingspedaal en hefboom niet vast en geborgd?
145. Is de stofhoes van de rem pomp niet verweerd?
146. Heeft het rempedaal geen pompwerking door verkeerd afgestelde schoenen? (verende werking).
147. Zijn de stekkerdozen schoon en zijn de pennen licht ingevet alsmede het rubber getalkt?
148. Zijn de ontluchtingsventielen schoon en is er niet te veel olie in de bak?
149. Is het venturi- borgboutje in de carburateur aanwezig?
150. Is de dynamosteun niet gescheurd of los?
151. Is de compressorsteun goed vastgezet?
152. Hangen de remleidingen op het trado-stel vrij?
153. Heeft het trado-stel geen abnormale speling?
154. Is de achterste uitlaatpijp niet lek?
155. Zijn de controlepluggen van de tandwielbakken gangbaar?
156. Is het voertuig niet gedeukt?
157. Is de oliepeilstok niet verroest?
158. Heeft de motor nog voldoende trekvermogen zijn zijn geen abnormale geluiden te horen?
159. Geeft de wijzer van toerental- en snelheidsmeter niet met schokken aan?
160. Is het voertuig aan voorzijde niet doorgezakt, doordat de torsiestaaft gebroken is of de wieldraagarmen verbogen zijn?
161. Zitten de schokbrekerbevestigingsmoeren vast; lekken de schokbrekers niet?
162. Slaat het voertuig in het stuur?
163. Lekt er geen olie tussen oliekoker en motorblok?
164. Zijn de contra-moeren van de centrale handremstang aangedraaid?
165. Zijn de rubberleidingen van de carterontluchting niet verweerd?
166. Zit de handbedieningshandle van de ruitenwissermotor vast?
167. Zijn de sloten in goede staat en aan de ketting bevestigd? (.)
168. Is het oliepeil in het stuurhuis niet te hoog?
169. Is de ventilatorkap van de dynamo niet verbogen?

Cursus onderhoud
wielvoertuigen.

ONDERHOUDSINDICATEURS.

ALGEMEEN

1. a) Is de moer van de sectoras met een splitpen of veerring geborgd?
b) Is de Pitmanarm goed op de sectoras bevestigd? (Laat iemand het stuur heen en weer bewegen en let zelf inmiddels op eventuele speling).
2. Heeft de koppeling voldoende vrije slag? (2 tot 3 cm; met de hand gemeeten op het voetpedaal).
3. Heeft de handrem niet te veel vrije slag? (meestal 3 tot 4 tanden; uitgezonderd de DAF YA-328, hierbij 6 tot 7 tanden).
4. a) Is de radiatorpakking aanwezig?
b) Is deze goed gemonteerd?
5. a) Is de ventilatorriem (en evt. de dynamoriem) goed gespannen? (1 tot 1½ cm kunnen indrukken).
b) Zijn de poulies niet te ver ingesloten?
6. Is het luchtfilter schoon? (afnemen en met de vinger over de bodem strijken).
7. Zijn de volgende bedrijfsstoffen op peil?
 - a) benzine
 - b) olie
 - c. koelvloeistof.
8. Start de motor vlot?
9. Is de verlichting in orde? (de lichten moeten branden overeenkomstig de corresponderende standen van de schakelaar).
10. Branden de richtingaanwijzers en de grote stoplichten niet bij black-out verlichting?
11. Zijn de accupoolklemmen stevig bevestigd, ingevet, van een viltje voorzien en vrij van oxidatie?
12. Zijn de zekeringen niet vervangen door zilverpapier, spijkers, of iest dergelijks?
13. Hangt de draadbundel onder het instrumentenbord niet los?
14. Zijn de oliestansmeerpunten verzorgd?
15. Is de veiligheidspen van de trekhaak aanwezig?
Is het draagvlak van de trekhaak licht ingevet? (XG-325).
16. Zijn de touwen niet uitgerafeld en zijn deze goed bevestigd?
17. Is het zeilwerk niet gescheurd en/of te strak gespannen?

ALGEMEEN DAF (geldt alleen voor DAF YA-328, -314, -126)

1. Zijn de pennen en de kettinkjes aan de houten schotten in de laadbak aanwezig?
2. Is de vetpot van de waterpomp gevuld met het juiste vet? (LG-190)
3. a) Wordt er niet gereden met gesloten carterventilatie?
b) Werken de beide kraantjes?
c) Wordt er niet gereden zonder massa-sleutel?