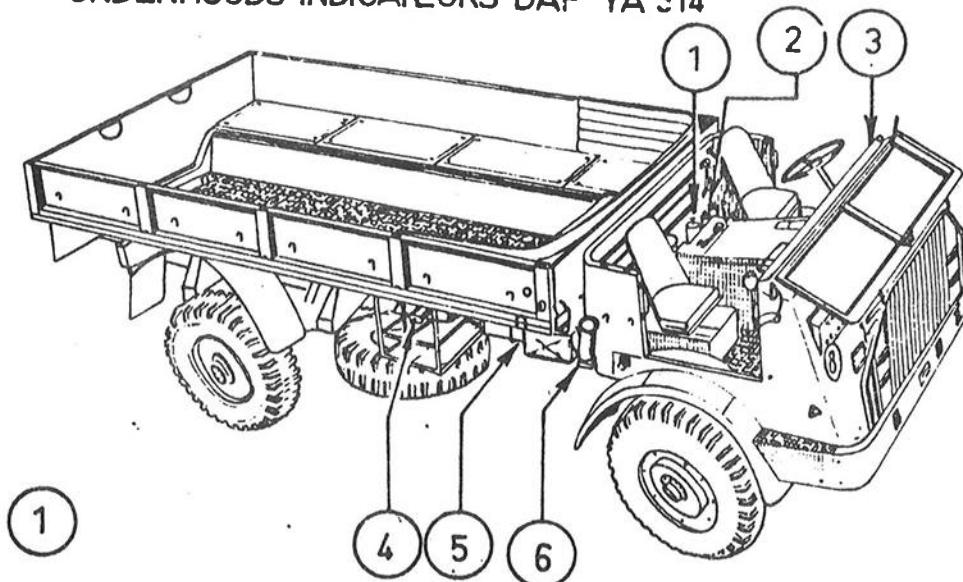


ONDERHOUDS INDICATEURS DAF YA 314



1

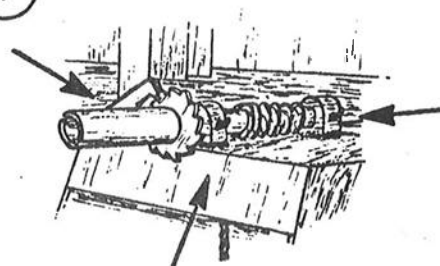
4 5 6



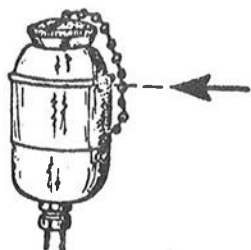
Is het anti-vriestankje (zomers) leeg en invendig roestvrij?

2

4



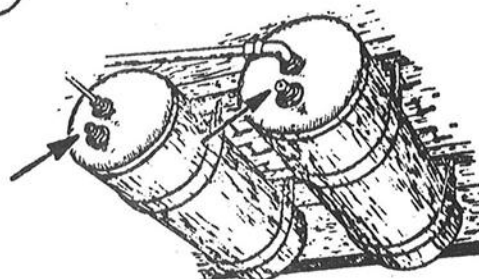
Is het opdraaimechanisme van het reservewiel goed draaibaar?



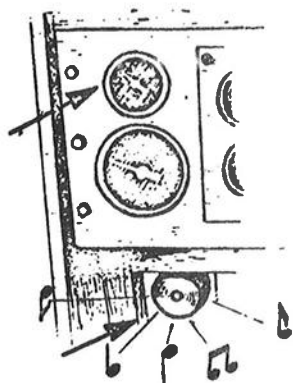
Is het remvloeistoftankje tot het juiste niveau gevuld?

3

5

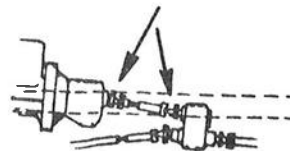


Zijn water en vuil uit de luchtketels afgetapt? (zie ook YA-328)



Werkt de verklikker van het remluchtsysteem goed? (zie ook YA-328)

6



Zitten de kruiskop pelings bouten van de korte aandrijfas goed vast?



1. Het antivriestankje, dat des winters is gevuld met antivries, dient bij het begin van de zomerperiode te worden afgetapt en inwendig goed droog-gemaakt. Om oxydatie gedurende deze tijd te voorkomen, verdient het aan-beveling, het antivriestankje inwendig licht in te vetten met PX-16.
2. Het remvloeistoftankje, waarin zich de remvloeistof bevindt, dient te allen tijde tot het voorgeschreven niveau te zijn gevuld (OX 3).
3. Het remsysteem van het voertuig is uitgerust met een luchtdrukbechrach-tiging. Om te voorkomen dat een voertuig op de weg komt met geen of te weinig luchtdruk voor deze bekrachtiging (= te weinig remcapaciteit), is een waarschuwingssignaal onder het instrumentenbord aangebracht, dat in werking blijft totdat de voorgeschreven luchtdruk is bereikt (4 atm.).
4. De as en vooral de pal van het opdraaimechanisme van de reservewielop-hanging dienen goed gesmeerd te zijn. Bij gemonteerd reservewiel dient men de opdraaikabel te ontspannen door de opwindas iets terug te draaien.
5. Door het comprimeren van de lucht, benodigd voor de rembekrachtiging in de luchtketels, treedt in dit laagste gedeelte van het systeem - vooral bij vochtig weer - de vorming van condenswater op. Het aftappen hiervan geschiedt d.m.v. het openen van de aftappluggen tegelijk op beide lucht-ketels, wanneer de luchtdrukmeter de maximum druk (± 6 atm.) aangeeft.
6. De kans op loswerken van de bevestigingsbouten is het grootst bij de korte aandrijf-as. Loszittende bouten veroorzaken zeer snel uitslaan van de gaten in de flenzen. Om grote schade van het loswerken van deze bou-ten te voorkomen dient men aan het vastzitten van de kruiskoppelingsbou-ten (vooral bij nieuwe voertuigen) extra aandacht te besteden.