

ONDERHOUDSINDICATEURS AANHANGWAGENS 1- en 1/4 - ton

① Zijn de wielen juist op de naaf bevestigd?

② Zijn de afsluitdoppen van de wateraftap aanwezig en gangbaar?

③ Eventuele gaten in bodem of zijkant gedicht.

④ Zijn de achterlichten van de juiste gloeilampen voorzien?

⑤ Is het nummerbord aanwezig?

⑥ Zijn de spatborden goed bevestigd?

⑦ Zijn de wielmoeren ongeverfd en licht ingevet?

⑧ Zijn de smeernippels van de veerbouten aanwezig en niet verstopt?

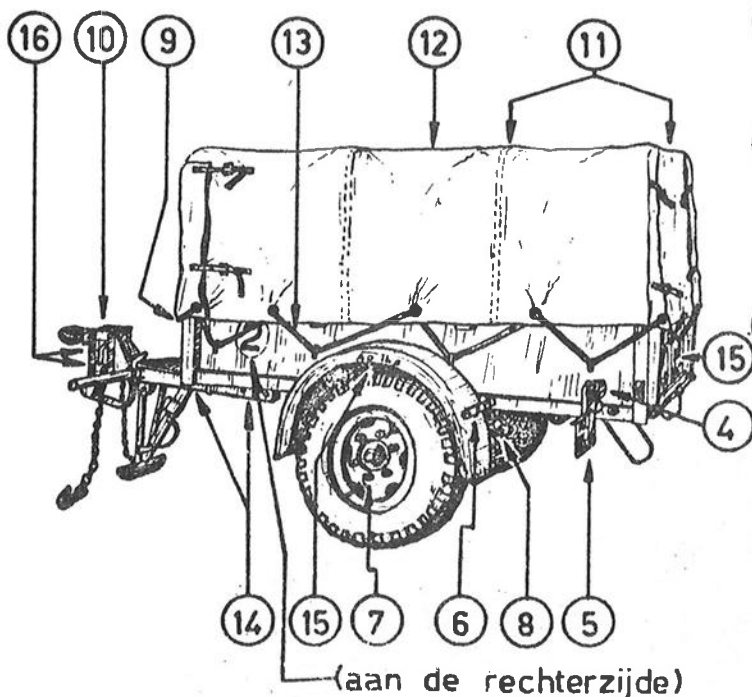
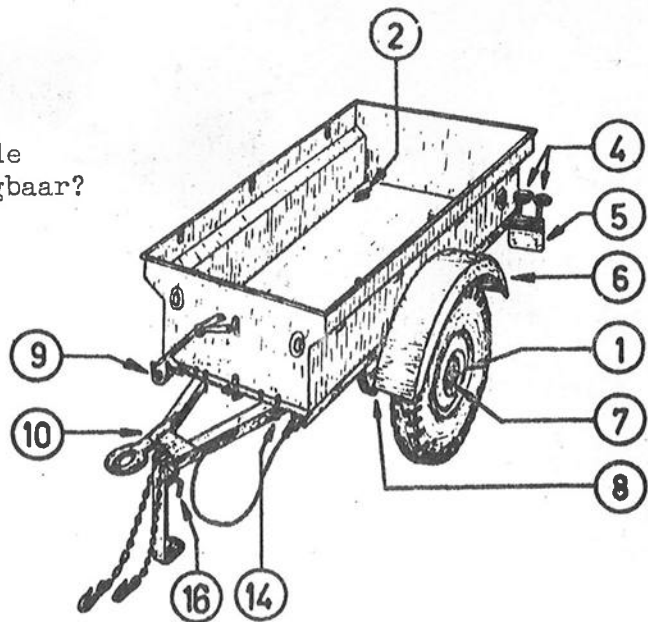
⑨ Werkt de handrem goed op beide wielen en zit deze goed vast op zijn as?

⑩ Is de speling (axiaal) op de trekoogas toelaatbaar?

⑪ Zijn de kaptogen, vooral aan de bovenkant goed (niet doorgezakt) (ter voorkoming van plassen water op het dekzeil).

⑫ Is het dekzeil geïmpregneerd en vrij van gaten en scheuren?

⑬ Zijn de dekzeiltouwen gaaf?



(aan de rechterzijde)

⑭ Is de triangel in goede staat (zonder scheuren of verbuiging) en zitten de bouten goed vast? (Mag ook gelast zijn)

⑮ Zijn op de juiste wijze aangegeven: de maximum snelheid, de waarde-aanduiding, de brugclassificatie (rechterzijde laadbak) en de bandenspanning?

⑯ Zijn de veiligheidspennen van de trekoogverstelling, draagarmen en/of de steunwielen aanwezig en goed bevestigd?



1. Verschillende soorten aanhangwagens zijn uitgevoerd met wielbouten welke veel dunner zijn dan de gaten in de wielen. De wielmoeren moeten hierbij de ruimte tussen de bouten en de randen van de gaten opvullen. Bij de montage van de wielen dient men dus op de juiste centrering te letten.
2. Afsluitdoppen, van schroefdraad voorzien, dienen met een ketting aan het voertuig te zijn bevestigd om zoekraken te voorkomen.
3. Diverse aanhangwagens ($\frac{1}{4}$ ton) zijn geschikt om bij doorwadingen te drijven. Daartoe dient de laadbak dan ook vrij te zijn van gaten.
4. Volgens voorschrift (TB 9-VW22) moeten de achterlichten en de stoplichten van aanhangwagens voorzien zijn van gloeilampen van 5 Watt, resp. 15 Watt, uitgezonderd de aanhangwagens $\frac{1}{4}$ ton, waarvan beide lichten voorzien moeten zijn van gloeilampen 5 Watt.
7. Om beter passen van de dopsleutels op de wielmoeren te bevorderen, mogen de moeren niet meer worden geschilderd; om roesten tegen te gaan, worden zij wel licht ingevet, evenals de draad van de wielbouten om "invreten" te voorkomen.
9. De controle van de handrem geschiedt als volgt:
zet de handrem vast;
til de wagen omhoog aan het trekoog;
druk naar links en naar rechts en kijk of de wielen stil blijven staan;
draait een van de beide wielen, dan is afstelling noodzakelijk.
10. Axiale speling van de trekoogas veroorzaakt klapperen en uitslaan van het gat. De axiale speling kan worden opgeheven door de moer aan de achterzijde iets aan te draaien en wederom te borgen met een splitpen.
14. De oorzaak van verbuigen of scheuren van de triangel ligt meestal in het achteruitrijden van een motorvoertuig met een aanhangwagen, welke niet vanaf de bestuurderszitplaats te zien is. Volgens TB 9-VW1 dd. september 1954 is het verboden met een dergelijke combinatie achteruit te rijden. Dit is alleen toegestaan als men een man bij de aanhangwagen heeft geplaatst die aanwijzingen aan de bestuurder geeft.
15. Maximum snelheid: aan de achterzijde van de laadbak.
Waarde-aanduiding: aan de rechterzijde van de laadbak.
Brugclassificatie: aan de rechterzijde van de laadbak.
Bandenspanning: midden boven het linkerwiel op het spatbord.
16. De veiligheidspennen zijn, om verlies te voorkomen, met kettingen aan de aanhangwagen bevestigd.

ONDERHOUDSINDICATEURS AANHANGWAGENS 1- en 1/4-ton

(Onderstaande nummers corresponderen met de posnummers in bijbehorende tekening)

1. Verschillende soorten aanhangwagens zijn uitgevoerd met wielbouten, die veel dunner zijn dan de gaten in de wielen. De wielmoeren moeten hierbij de ruimte tussen de bouten en de randen van de gaten opvullen. Bij de montage van de wielen dient men dus op de juiste centrering te letten.
2. Afsluitdoppen, van schroefdraad voorzien, dienen met een ketting aan het voertuig te zijn bevestigd om zoekraken te voorkomen.
3. Diverse aanhangwagens (1/4-ton) zijn geschikt om bij doorwadingen te drijven. Daartoe dient de laadbak dan ook vrij te zijn van gaten.
4. Volgens voorschrift (TB(10)9-VW66) moeten de achterlichten en de stoplichten van aanhangwagens voorzien zijn van gloeilampen van 5 Watt resp. 15 Watt.
7. Om beter passen van de dopsleutels op de wielmoeren te bevorderen, mogen de moeren niet meer worden geschilderd; om roesten tegen te gaan, worden zij wel licht ingevet evenals de draad van de wielbouten om "invreten" te voorkomen.
9. De controle van de handrem geschiedt als volgt:
 - zet de handrem vast,
 - til de wagen omhoog aan het trekoog;
 - druk de wagen naar links en rechts en kijk of de wielen stil blijven staan; indien een der wielen draait, is afstelling noodzakelijk.
10. Axiale speling van de trekoogas veroorzaakt klapperen en uitslaan van het gat. De axiale speling kan worden opgeheven door de moer aan de achterzijde iets aan te draaien en wederom te borgen met een splitpen.
14. De oorzaak van verbuigen of scheuren van de triangel ligt meestal in het achteruitrijden van een motorvoertuig met een aanhangwagen, die niet vanaf de bestuurderszitplaats is te zien.
15. Maximum snelheid, aangegeven aan de achterzijde van de laadbak.
Brugclassificatie, aangegeven aan de rechterzijde van de laadbak.
Bandenspanning, aangegeven midden boven het linkerwiel op het spatbord.
16. De veiligheidspennen zijn - om verlies te voorkomen - met kettingen aan de aanhangwagen bevestigd.