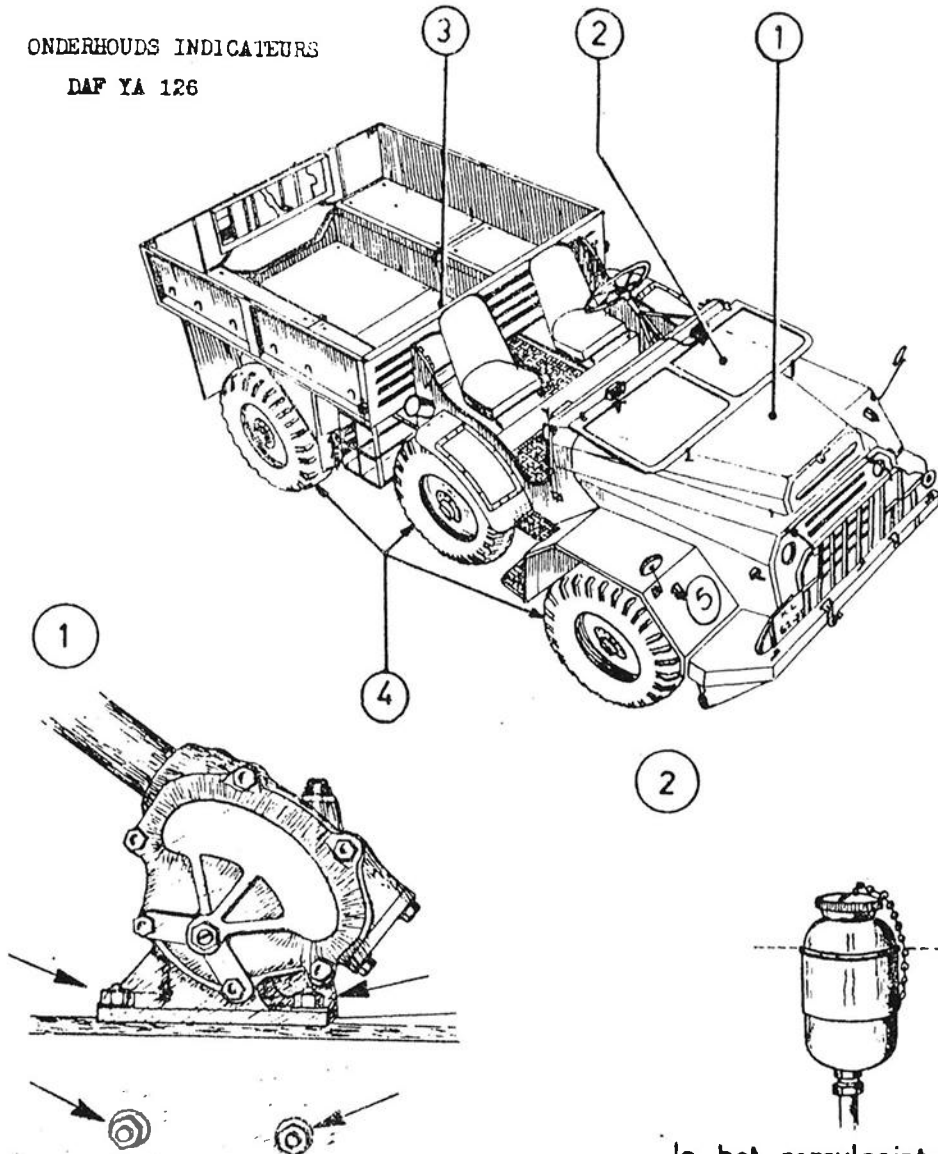
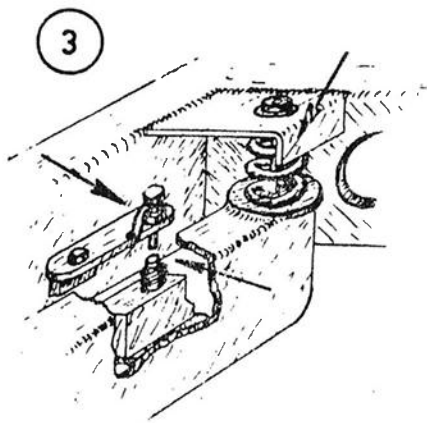


ONDERHOUDS INDICATEURS  
DAF YA 126

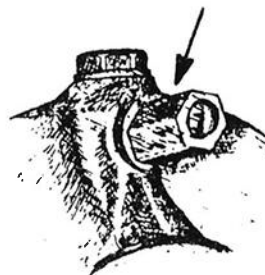


Zijn de bevestigingsbouten van stuurhuis en stuurstoelen goed vastgezet ?

Is het remvloeistoftankje tot het juiste niveau gevuld ?



Werkt de elektrische beveiliging van de lier goed ?



Zijn de ontluichtingsnippels van tandwielkasten en centraal differentieel open ?



1. Door het stuur heen en weer te laten bewegen en te kijken naar de bevestigingen van het stuurhuis en de beide stuurstoelen op het chassis, kan men constateren of deze losgewerkt zijn.
2. Het remvloeistoftankje, waarin zich de remolievoorraad voor het remsysteem bevindt, dient te allen tijde met remvloeistof (OX 8) tot het voorgeschreven niveau te zijn gevuld.
3. Om overbelasting van de lierinstallatie (ontzetten van het mechanisme; breuk van de kabel) te vermijden, is de elektrische lierbeveiliging aangebracht. Bij een belasting van de lierkabel van  $\pm 2,5$  ton moet het contact van de veiligheid de motorcontactschakelaar kortsluiten, waardoor de motor afslaat. De afstelling van de lierbeveiliging mag niet gewijzigd worden; men dient dus te letten op de zekering van de afstelling. Ook het buiten bedrijf stellen van de beveiliging door een voorwerp tussen de beide armen te plaatsen, kan grote schade veroorzaken en is dus absoluut verboden.
4. Tengevolge van de warmte-ontwikkeling kan de olie in de tandwielbakken en wormkasten gaan schuimen. Hierdoor ontstaat drukverhoging, waarbij de kans bestaat dat de olie door de keerringen naar buiten wordt geperst. Om deze drukverhoging tegen te gaan heeft men ontluchtingsopeningen met -ventielen (nippels) aangebracht. E.e.a. maakt het noodzakelijk, de nippels vrij van vet en vuil te houden en niet dicht te schilderen. Periodiek doorblazen (na demontage) is dus voorgeschreven.

1. is opstaprubber heel en vast;
2. zijn portieren niet gescheurd en canvasriemen in orde;
3. zijn ruiten schoon, heel en scharnieren vast;
4. zijn portierafdichtstroken heel, verfloos en vast;
5. zijn steelen niet gescheurd, sleden vast ingevet en werkt handle;
6. zijn de zittingen schoon en heel;
7. is de vrije slag koppelingspedaal min 3 cm;
8. is de vrije slag rempedaal 5 ± 10 mm;
9. zijn de batterijen schoon, polen vast en ingevet;
10. is het electrolyte niveau juist, dopgaatjes open en heel;
11. zitten batterijen- en poolklemmen vast;
12. is de accubak schoon en niet wilt uitgeslagen;
13. is het deksel-slot in orde;
14. werken alle instrumenten en geeft de benzinemeter juist aan;
15. geeft de oliedrukmeter juist aan, zie DAFboek;
16. is het dashbordrubber heel en vast;
17. zijn de raamklemmen op spanning;
18. is de vrije slag van het stuur niet meer dan 10 graden;
19. is de hoed versnellingshandle heel;
20. is het stopcontact op het dashboard schoon en de penvering goed;
21. is op de km teller een rood vlak en een streep;
22. zit de ruitenwissermotor vast en zijn de draden goed;
23. is de slag goed en wisserbladen in orde;
24. zit de pen benzinekraan vast;
25. is de cabine schoon;
26. werkt de binnenverlichting;
27. zit de schakelaar vast;
28. zit de onderwatersysteemhandle geheel naar rechts;
29. zitten de instructie platen vast en zijn ze schoon;
30. heeft het handgas 1 cm vrije slag;
31. is de brandblusser gevuld, de nylonring aanwezig en de straalpijp niet beschadigd of verstopt;
32. zit de voetrol vast;
33. zit de brandblusser in de houder;
34. is de brandblushouder aanwezig en vast en voorzien van open rubberring en rubberklembeugel;
35. is de gasontsmettingsbus aanwezig;
36. is de voorwielhandlepalwerking en veer goed;
37. is de ki-gaspomp gangbaar en ingedrukt;
38. zijn de bandenpomp en -ketting in orde;
39. pompt de bandenpomp geen olie;
40. zijn er 4 canvasriemen aanwezig en in orde;
41. is de wapenklem aanwezig en in orde;
42. is de motorkap niet gescheurd en zijn de haken in orde en is de ontstorings "S" links aanwezig;
43. zit het DAFembleem vast en is het in orde;
44. zijn de glijstrippen niet verbogen en zijn ze ingevet;
45. is de stang motorkap recht en in ligplaats;
46. is de radiatorfop heel en is de ketting vast;
47. is de afdichtring aanwezig en niet gescheurd;
48. is antivries aanwezig;
49. is de koelvloeistof schoon en op peil;
50. zijn lamellen van radiator open en schoon;
51. is het remoliereservoir vol tot 3 cm onder de rand;
52. is het gaatje in het deksel open en ketting vast;
53. is de leiding lekvrij en niet geknikt;
54. is de ki-gasreservoir schoon en ingevet; en gaatje in deksel open.
55. is de stroomspanning regelaar verzegeld;
56. is de luchtfilter olie schoon;
57. is de luchtfilterslang heel en zijn de klemmen vast;
58. is de smeernippel ventilator vervangen door plug;
59. zijn de V snaaren niet gerafeld er op juiste spanning, zie DAFboek;
60. is de handbediening benzinepomp in orde;
61. is de benzineleiding lekvrij;
62. is de olievuldop rood en pakking en ketting aanwezig;
63. zit de dynamokabel vast;

65. zijn alle boutjes in verdeelkap en kabels vast;
66. zijn de slangen niet gescheurd en de klemmen vast en lekken ze niet;
67. lekt de oliefilter niet;
68. zijn de zekeringscontacten schoon en allen aanwezig;
69. loopt de motor goed stationair en op 450 omw/min;
70. is de motorolie op peil; (controleren bij warme motor)
71. is brandstoffilter schoon (handel voorzichtig);
72. zitten de stootrubbers op motorkap vast en heel;
73. alle scharnier-, glijpunten en oliekansmering;
74. zijn de bevestigingsbouten van cabine en chassis vast;
75. is de wagen voorzien van opschrift "dit voertuig kost f.....; (.)
76. zijn de rubberhoezen stoplichtschakelaar geplaatst;
77. zijn de rubberhoezen tussen assen heel en geplaatst;
78. is de uitlaatdemper heel en lekken de flenzen niet; en massa strip geplaatst;
79. zijn de uitlaatpijpen heel en vast;
80. zitten de kruiskoppelingsbouten vast;
81. zijn de ontluchttingsventielen schoon; (5)
82. zijn de tandwiel en verdeelbakkeerringen lekvrij;
83. zijn de niveaus van alle bakken in orde;
84. is olie aanwezig in rembekrachtiger; zie (smeerkaart)
85. zijn de handremkabels schoon en ingevet en beide trekveren aanwezig;
86. zit laadbak op chassis vast;
87. zijn de rubberdoppen en ankerplaten schoon, heel en geplaatst;
88. zijn de torsiearmhulpveren niet gescheurd;
89. lekken de remleidingen niet bij aansluitingen en aan hoofdremcilinder, rembekrachtiger, remdrukverdeler en wielremcilinder;
90. zijn vul-, niveau, en aftappluggen rood;
91. is de rubberhoes startmotor aanwezig;
92. lekken koelwateraftapkraantjes niet;
93. komt er olie uit het gat in het vliegwielhuis;
94. zijn aan remleiding voor links en rechts de trekveren aanwezig en in orde;
95. zijn de laadbakplanken en pennen en kettingen aanwezig en heel;
96. zijn de laadbakplanken aanwezig en in orde;
97. zit de voorste laadbakvloerplaat vast;
98. zijn de kaptogeinden ingevet en niet verbogen;
99. zijn de voor-, achter- en laadbakzeilen niet gescheurd;
100. zijn de touwen op juiste lengte en uiteinde afgewerkt;
101. zijn de zeilen correct aangebracht volgens DAFboek;
102. zitten de bevestigingsbouten op loopplaat vast;
103. zijn de vlaggehouders aanwezig en vast;
104. zijn de riemen pioniergereedschap aanwezig; (3x)
105. zijn de benzineblikdeksels verzegeld; (.)
106. zijn de benzineblikken met de bodem naar buiten geplaatst; (.)
107. is de paltrekhaakwerking goed en de veerspanning in orde;
108. is de trekhaak binnenzijde blank en ingevet;
109. zijn de banden op spanning en ventieldoppen aanwezig;
110. zitten er geen scherpe voorwerpen in de banden;
111. zijn de banden niet versleten;
112. zijn de wioldopmoeren blank en draadeinden licht ingevet;
113. zijn 2 hangsloten aanwezig en werking in orde; (.)
114. zit de tankzeef vast en zit de dop vast aan ketting;
115. zitten de spiegelsteunen vast;
116. zijn de reflectoren en glazen schoon en heel;
117. is het chassisnummer wit en omljnd;
118. zijn er geen ten onrechte geverfde handles, knoppen, pedalen, stangen.
119. zijn de vetnippels blank en voorzien van rode omranding; (met penseel)
120. is de lak niet behandeld met kero of olie;
121. zijn de spatschermen niet gedeukt of gescheurd;
122. is condensgat van parkeerlampen + verduisteringslamp naar onderzijde gericht;
123. zijn de laadklephoeken niet gescheurd;
124. is de sluiting laadklep of kettingen in orde (goed gebogen) en voorzien van hoezen;
125. is bij alle scharnier-, glijpunten enz. oliekansmering voldoende;
126. zijn tandheugels en nellen ingevet;

127. aanduiding aanwezig van: (.)
  - aa bandenspanning
  - b. 6 volt achter
  - c. onderdeel voor en achter
  - d. div. embleem voor en achter
  - e. Ned.vlag 2x (afgedekt met vernis)
  - f. brugclassificatie
  - g. 3 vlakken met schoolbordenverf
  - h. indien aanwezig aanduiding:"gevuld met ....."
  - i. max. snelheid 60 km;
128. is het gereedschap licht ingevet en werking in orde;
129. oliepeilstok modificatie TB VTW 017/0;
130. zijn de voertuigbescheiden netjes en bijgehouden; (.)
131. branden alle lampen;
132. geeft blauwe controlelamp juist aan;
133. is het pioniergereedschaphoutwerk blank en behandeld met lijnolie;
134. zijn er lekkages van olie, benzine en water;
135. is het indien aanwezig, pioniersgereedschap op juiste plaats; (.)
136. zijn de benzine tanks vol;
137. is het voertuig correct geplaatst op de aangegeven parkeerruimte; (.)

Opmerking: De met (.) gemerkte punten zijn geen technische onvolkomenheden, Deze punten zijn genoteerd uit praktische overweging.

Betreft: DAF YA 126 ZAU.

138. Controle op versterkt chassis v.w.b. scheurtjes;
139. zijn de zitkussens in het ziekencompartiment ingevolge TB (MO) VTW 009/0 gemodificeerd;
140. zijn de brandblussers ingevolge TB VTW 006/0 aangebracht (1x cabine 1x achterwand).